

SPRIEVODNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA

VÝSTAVBA CHODNÍKA MEDZI OBCAMI JAKUBANY A NOVÁ ĽUBOVŇA

NOVOSTAVBA
PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník :	Obec Nová Ľubovňa, 065 11 Nová Ľubovňa 102, SR
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 1544, K.ú. Nová Ľubovňa , okres Stará Ľubovňa
Zodp. projektant :	Ing. Jozef Virostko
Vypracovali :	Ing. Lukáš Sumil'as ,

A . SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby :	VÝSTAVBA CHODNÍKA MEDZI OBCAMI JAKUBANY A NOVÁ ĽUBOVŇA
Miesto stavby :	Katastrálne územie Nová Ľubovňa
Číslo parcely :	KN-C 1544
Charakter stavby :	NOVOSTAVBA
Stavebník :	Obec Nová Ľubovňa, 065 11 Nová Ľubovňa 102, SR
Zodp. Projektant :	Ing. Jozef Virostko,
Autori , Vypracovali :	Ing. Lukáš Sumiľas,
Stupeň dokumentácie :	Projekt pre stavebné povolenie – stavebná časť

TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Na komunikácii III/3146 medzi obcami Jakubany a Nová Ľubovňa sa postupne zvyšuje intenzita dopravy. Zároveň na tomto úseku postupne vyrastajú priemyselné objekty. V súvislosti s dochádzkou do práce, ale aj zvýšeným turistickým ruchom sa na komunikácii nachádza zvýšený počet chodcov. Na komunikácii vznikajú časté kolízne situácie.

Projekt rieši zlepšenie bezpečnosti na komunikácii III/3146 tým, že popri ceste sa vybuduje chodník pre chodcov.

Chodník sa vybuduje na pravej strane komunikácie. Od existujúcej vozovky sa oddelí zeleným pásom šírky 1,0m.

Skladba je navrhnutá za predpokladu, že z chodníka budú vylúčené všetky vozidlá a to aj v prípade potreby zimnej a letnej údržby. Budú mať nasledujúcu skladbu:

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA PREMAC KLASIKO 20/10	- 60 mm
- UKLADACIA VRSTVA ZO ŠTRKODRVY FR.4-8 mm	- 40 mm
- PODKLAD ZO ŠTRKODRVY	- 150 mm STN 73 6126
- PODKLAD ZO ŠTRKODRVY	- 150 mm STN 73 6126
- SPOLU	- 400 mm

Skladba chodníkov je navrhnutá s predpokladom, že únosnosť podlažia sa zaťažovacou skúškou overí na minimálnej úrovni $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ a $E_{def1} / E_{def2} < 2,5$. Pred samotnou realizáciou konštrukcie vozovky je potrebné vykonať zaťažovacie skúšky. Ak sa nepotvrdí predpoklad, je potrebné vykonať opravu návrhu.

Stabilitu konštrukcie chodníka po oboch stranách zabezpečujú záhonové obrubníky šírky 50 mm bez prevýšenia osadené v betónovom lôžku.

Odvodnenie je zabezpečené pozdĺžnym a predovšetkým priečnym sklonom. Zrážková voda sa z vozovky odvedie na okraj komunikácie a do zeleného pásu tak ako doteraz. Ak bude intenzita dažďa vysoká, zrážková voda sa odvedie cez chodník na pravú stranu a ďalej do zeleného pásu mimo chodníka.

V staničení km 0,45 87 sa nachádza vstup do rodinného domu (schodisko). Je potrebné schodisko pred zahájením stavby rozobrať a po výstavbe chodníka ho znovu postaviť, aby bol zachovaný bezproblémový vstup na pozemok rodinného domu.

Na trase sa nachádzajú 2 vstupy na hlavnú cestu pre automobily. V tomto mieste sa nový chodník preruší, výškovo sa napojí na existujúcu komunikáciu (s prevýšením 20 mm) a od komunikácie sa oddelí cestným obrubníkom šírky min. 100 mm.

ZEMNÉ PRÁCE

V rámci stavebných prác budú uskutočnené odhumusovanie svahu, výkopy a násypy pre novú konštrukciu chodníka.

Zemné práce sú uvažované v zemine tr. ťažiteľnosti III. Zemné práce pozostávajú z výkopov, násypov a hutnenia cestnej pláne. Prebytočnú zeminu z výkopu je navrhnuté odviesť na skládku.

Kategorizácia odstráneného materiálu je podľa vyhlášky č. 365/2015 Z.z. Ministerstva životného prostredia, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Pri výstavbe budú vznikať odpady charakteristické pre stavebné práce. Podľa katalógu odpadov sú to nasledovné skupiny odpadov:

17 05 06	výkopová zemina neobsahujúce nebezpečné látky 1,2t
17 03 02	bitúmenové zmesi

Odpady budú priebežne uskladňované vo veľkokapacitných kontajneroch a následne vyvezené na skládku stavebných odpadov. Počas prevádzky objektu sa počíta so vznikom bežného komunálneho odpadu, pre tieto potreby si stavebník zabezpečí odvoz a likvidáciu komunálneho odpadu s mestom, respektíve s firmou spôsobilou na tento účel.

Objekt bude mať vonkajší nechladený kontajner na komunálny odpad umiestnený na hranici pozemku. Zneškodňovanie odpadov bude zmluvne vykonávať oprávnená organizácia v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. Odvoz odpadov sa bude uskutočňovať v dohodnutých termínoch.

Upozornenie

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu s podzemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu vedenia. Vedenie všetkých inžinierskych sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri realizácii stavby musí zhotoviteľ dodržiavať ustanovenia predpisov týkajúcich sa ŽP. Zhotoviteľ môže používať také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pre nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu. Zhotoviteľ je povinný dodržiavať opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov.

Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Zhotoviteľ musí zabrániť úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi musí byť v súlade so zákonom č.79/2015 Zb. v znení neskorších predpisov, ktoré upravujú prácu s odpadom.

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na ŽP.

Negatívne vplyvy stavby na ŽP (zvýšená prašnosť a hluk z pracovných mechanizmov) môžeme predpokladať len počas realizácie stavby. Dokončená stavba svojim charakterom nevytvára podmienky pre vznik nežiadúcich vplyvov, resp. nebezpečných škodlivín.

Dodávateľ stavby počas realizácie a prevádzkovateľ bude musieť dodržiavať všetky právne predpisy vzťahujúce sa na ochranu ŽP.

VŠEOBECNE

Pri realizácii stavby je stavebník povinný dodržať projektovú dokumentáciu. Pokiaľ by pri realizácii došlo k zmenám, tieto je potrebné zakresliť do projektovej dokumentácie a nechať odsúhlasiť autorom projektu a príslušným stavebným úradom.

Stará Ľubovňa, september 2019